



Park Light System

Komfort og sikkerhed

Park Light System

Tænd for sikkerheden

Park Light System gør traileren lovlig, synlig og sikker

Park Light System (PLS) er et batteridrevet system, der ved hjælp af det eksisterende belysningssystem muliggør en aktiv belysning af en anhænger, uden et trækkende køretøj, når en anhænger efterlades på en uoplyst vej eller parkeringsplads.

Sikker på- og aflæsning er derved til enhver tid mulig, også uden et trækkende køretøj - og samtidig opnås en øget sikkerhed for andre trafikanter i de mørke timer.



ERMAX Park Light System - hvorfor ?

- 1 Øget trafiksikkerhed**
Parkeret trailer er oplyst, øger trafiksikkerheden for medtrafikanter og kollisionsskader undgås.
- 2 Hurtig og nem montage**
Plug & play montage i forbindelse med er ERMAX belysningssystem - nemt og enkelt.
- 3 Fleksibel placering af samleboks og kontakt**
Samleboks kan placeres, hvor det er mest optimalt på køretøjet. Kontakt placeres nemmest tilgængelig.
- 4 Eftermontering**
Eftermonteres nemt på ERMAX belysningssystem - plug & play.
- 5 Sikker af- og pålæsning**
Med tilkoblet arbejds-/interiørlys øges sikkerheden og komforten under arbejdet på og omkring traileren.
- 6 Standardsystemer**
2 standardsystemer ud fra ønske og behov og en mulighed for aktivering af f.eks. arbejds-, advarsels-, blitzlys, eller interiørlys med ekstra kontakt.
- 7 Batteri-boks**
Kompakt og enkelt design - op til 48 timers batteri-tid afhængig af hvilke lygter der tilkobles. ADR-godkendt.
- 8 Batteriladning**
Lades automatisk ved tilkobling af traileren via pin 9 (ISO 12098).

Klar til at parkere lovligt og sikkert

Nemmere bliver det ikke

Standardsystem eller kundespecifikt - vi har løsningen

ERMAX Park Light System findes i 2 standardversioner med mulighed for tilvalg af enten arbejds-, advarsels-, blitz-, eller interiørlys. Er der specielle behov eller ønsker, så finder vi løsningen på dette.

PLS BASIS-system

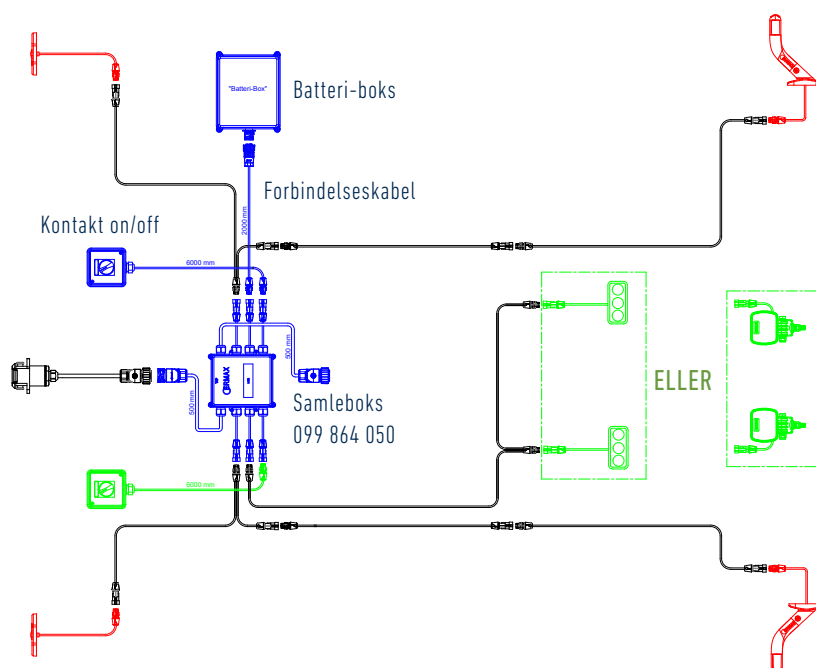
I basis-systemet er samleboksen konfigureret således, at det er forreste positionslys og de bagerste slingrelygter, der udgør parkeringslyset (rødt markeret).

Alt hvad du skal bruge til PLS er de **blå dele** varenr. TM092 050 001 (ADR godkendt)

- Samleboks 099 864 050
- Batteriboks
- On/off kontakt
- Forbindelseskabel

De **grønne dele** er tilvalgsprodukter der tilsluttes via ekstra kontakt:

- Arbejdslys
- Blitzlys
- Rotorlys
- Interiørlys



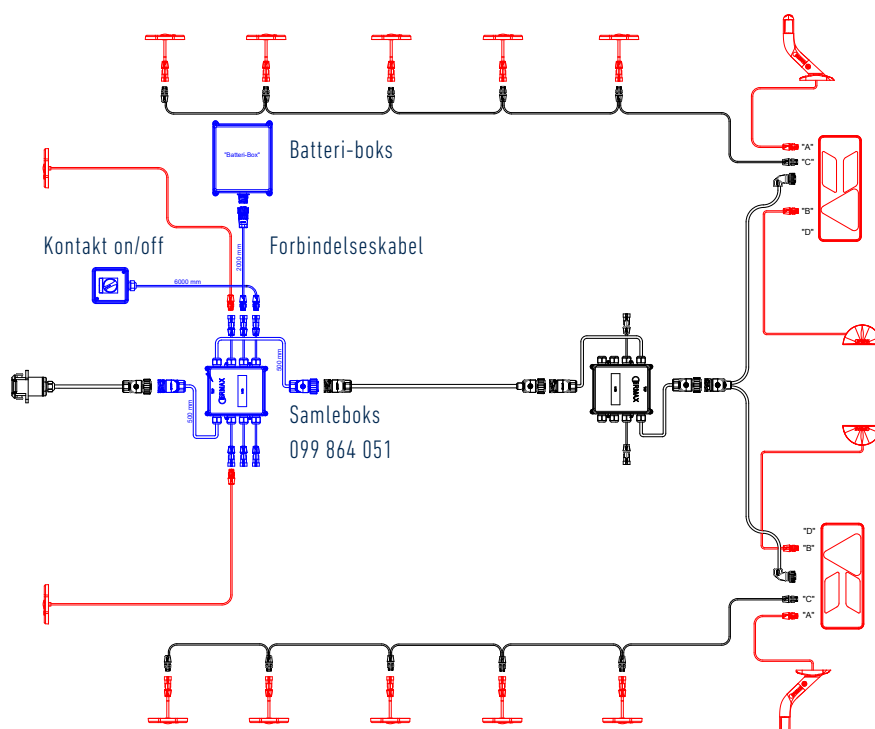
PLS PREMIUM-system

I premium-systemet er samleboksen konfigureret således, at det er alt positionslys, der udgør parkeringslyset (rødt markeret).

Alt hvad du skal bruge til PLS er de **blå dele** varenr. TM092 050 002 (ADR godkendt)

- Samleboks 099 864 051
- Batteriboks
- On/off kontakt
- Forbindelseskabel

Det er også muligt at tilslutte de **grønne dele** listet og vist ovenfor til Premium-systemet.



ERMAX Park Light System

Comfort & Safety

Monteringsvejledning og betjening af Park Light System

Før montering og ibrugtagelse af Park Light System (PLS), bør nedenstående monteringsvejledning læses igennem.

En forudsætning for at PLS vil fungere i en trailer er følgende:

- at der er forbindelse til det trækkende køretøjs batteri via pin 9 (ISO12098) i trailer-stikket
- at front- og hovedkabel i traileren leder pin 9 til PLS boksen

Denne forbindelse gennem en 2,5 mm² leder sikrer at batteriet hurtigt og sikkert oplades.

Parkeringslys i trailerens hjørnemarkeringslygter - kit nr. TM092 050 001

Det anbefales at placere batteriboksen (099 854 040) og PLS-boksen (099 864 050) i den forreste ende af traileren. Derved kan betjeningskontakten ligeledes placeres nemt tilgængeligt forrest på traileren.

Slingrelygterne og de forreste hvide positionslygter kobles sammen ved hjælp af forlængerkabler og Y-adaptere (de røde kabler i fig. 1) og tilsluttes PLS-boksens udgange for positionslys -udgang 2 venstre position og udgang 6 højre position.

Batteriboksen tilsluttes med det medfølgende forbindelseskabel og tilsluttes udgang nr 7.

Kontakten placeres så den bekvemt kan betjenes, når traileren kobles til og fra, og tilsluttes boksens udgang nr. 8.

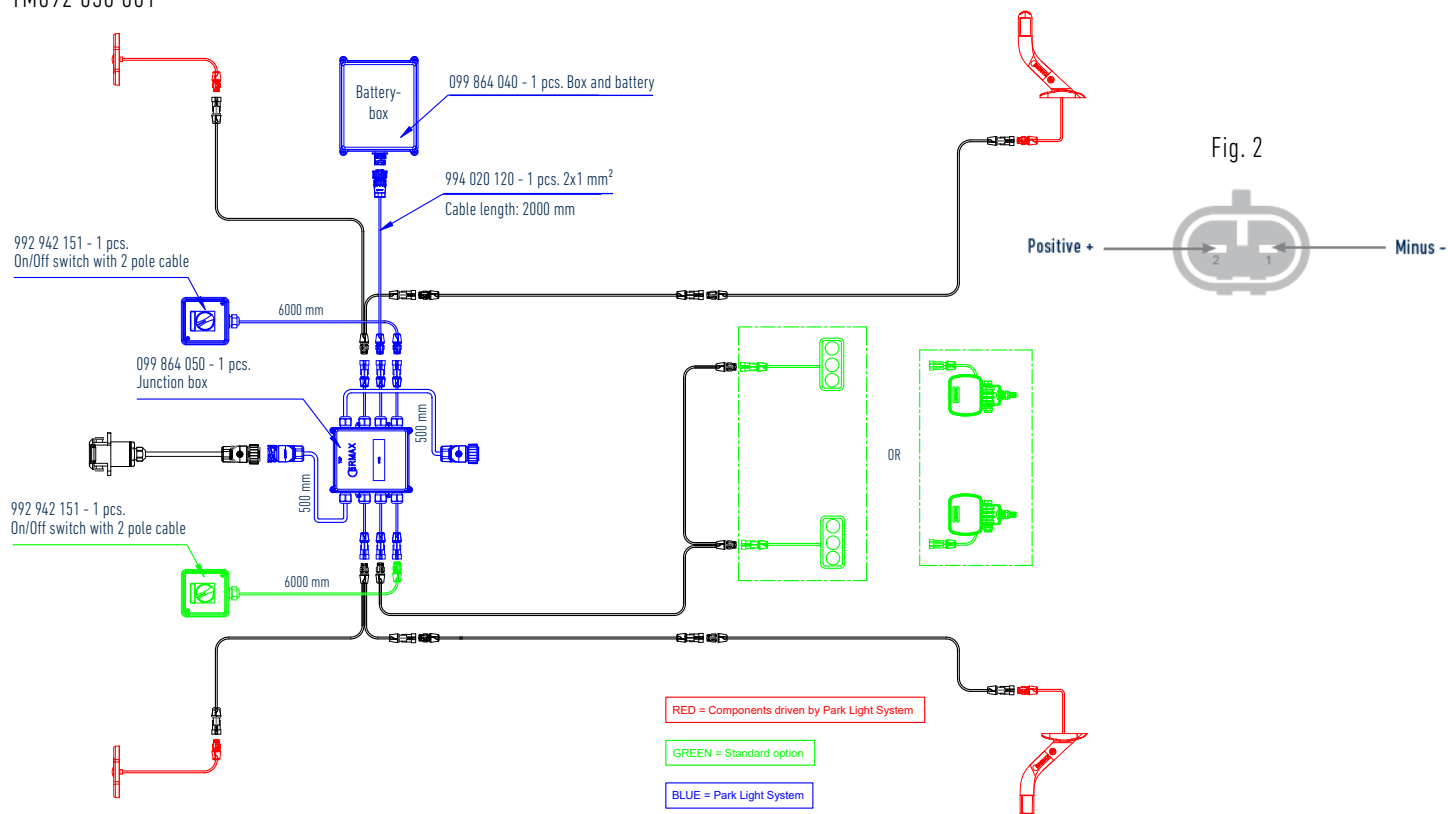
PLS-boksen er forberedt til, at f.eks. interiørlys, advarselslys eller arbejdslys kan tilsluttes til batteridrift.

Tilsluttes en ekstra kontakt til udgang 4, vil udgang 3 forsyne den ønskede funktion.

Polariteten i boksens udgang ses i fig. 2.

Fig. 1

TM092 050 001



Parkeringslys med alle lygter tændt - Kit nr. TM092 050 002

Det anbefales at placere batteriboksen (099 854 040) og PLS-boksen (099 864 051) i den forreste ende af traileren.
Derved kan betjeningskontakten ligeledes placeres nemt tilgængeligt forrest på traileren.

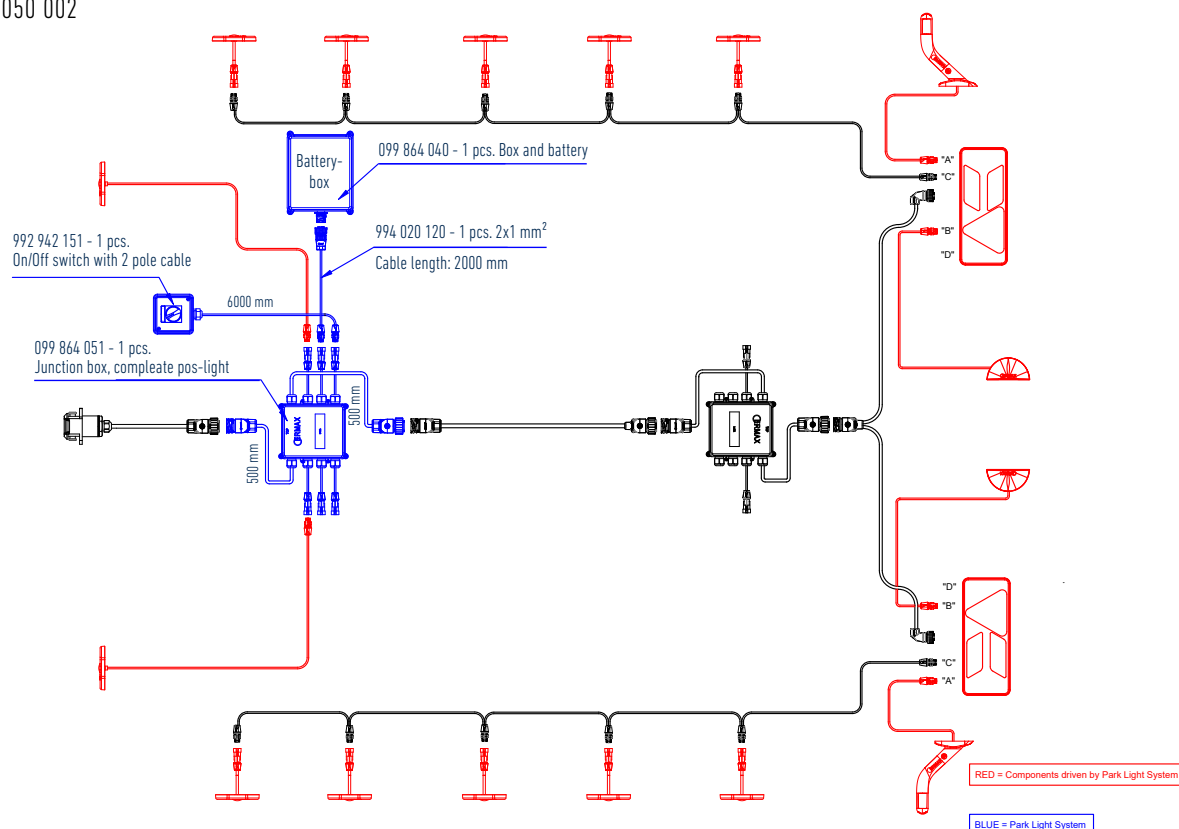
De forreste hvide positionslygter kobles til boksens udgange for positionslys - udgang 2 venstre position og udgang 6 højre position.
De øvrige positionslygter er allerede koblet til gennem hovedkablet og vil tænde samtidig med de forreste hvide positionslygter (Fig. 3)

Batteriboksen tilsluttes med det medfølgende forbindelseskabel og tilsluttes udgang nr 7.
Kontakten placeres så den bekvemt kan betjenes, når traileren kobles til og fra, og tilsluttes boksens udgang nr. 8.

PLS-boksen er forberedt til, at for eksempel interiørlys, advarselslys eller arbejdslys kan tilsluttes til batteridrift.

Tilsluttes en ekstra kontakt til udgang 4, vil udgang 3 forsyne den ønskede funktion. Polaritet ses i fig. 2.

Fig. 3
TM092 050 002



Batteri og data

Når traileren kobles fra det trækkende køretøj og parkeringslyset på traileren ønskes aktiveret, drejes kontakten fra stilling "0" til stilling "1".

Systemet er konstrueret således, at selvom traileren er koblet til et trækkende køretøj, vil positionslyset stadig kun lyse på traileren.

Kontakten bør kun stå i stilling "1" ved henstilling af traileren, når der ønskes parkeringslys på denne.

Under kørsel med traileren bør kontakten sættes i stilling "0".

Opladning af systemets batteri sker kun, når traileren er tilkoblet et trækkende køretøj og dette er startet.

Det maximale forbrug af de samlede funktioner tilkoblet batteriet, må maksimalt bruge 10 A. Der forefindes en sikring på 10A i batteriboksen.

Batteri og kapacitet:	AGM 7,2Ah
Max. Ladestrøm:	9A
Max. Belastning:	10A
Estimeret batteritid *:	System som figur nr. 1, med LED lygter = 30-40 timer System som figur nr. 3, med LED lygter = 6-8 timer

*Afhænger af batteriernes opladningstilstand, alder og temperatur. De angivne værdier er regnet under optimale forhold.

Die Marken der BPW Gruppe:



April 2023 • Version 2.0



ERMAS A/S
Vranderupvej 2 • DK-6000 Kolding
Tel. +45 3969 6800 • www.ermas.dk