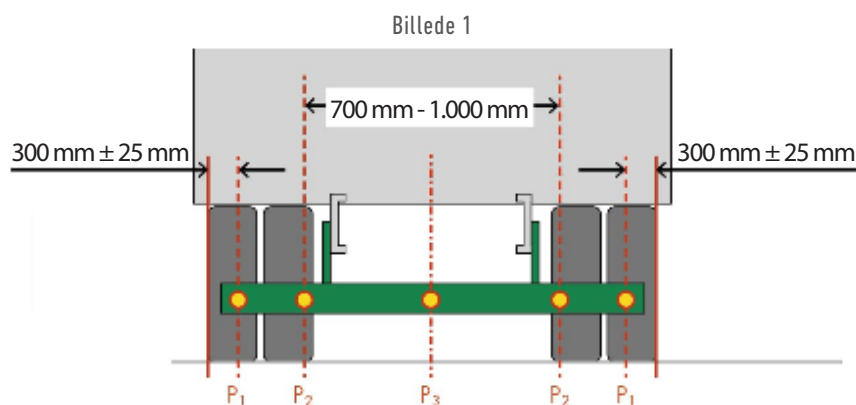


Underkøringsværn - Nye krav

For at øge sikkerheden ved påkørselsuheld bliver teststyrken til et underkøringsværn for en lastvogn (N2, N3 over 3,5 t) eller påhængskøretøj (O3, O4 over 3,5 t) næsten fordoblet. I dag anvendes et underkøringsværn, som testes i henhold til forordning ECE R58-02. I løbet af de kommende 1½ - 3½ år træder den nye forordning ECE R58-03 i kraft og denne forordning kræver en kraftigere profil. Teststyrkerne ses som sammenligning på billedet nedenfor (billede 1).



Teststyrke	P ₁	P ₂	P ₃
UNECE R 58-01 (1983)	12,5 % zGM; max. 25 kN	50 % zGM; max. 100 kN	12,5 % zGM; max. 25 kN
UNECE R 58-02 (2008)	25 % zGM; max. 50 kN	50 % zGM; max. 100 kN	25 % zGM; max. 50 kN
UNECE R 58-03 (2016)	50 % zGM; max. 100 kN	85 % zGM; max. 180 kN	50 % zGM; max. 100 kN

zGM: tilladt totalvægt af køretøjet

Kilde: Dekra

Generelle tidsmæssige retningslinjer for den nye forordning er som følger:

- Underkøringsværn, som anvendes i dag (i henhold til R58-02), kan monteres på køretøjer, som testes eller synes enkeltvis indtil 1. september 2021.
- På allerede homologerede køretøjer og køretøjstyper, som homologeres inden 1. september 2019, kan nuværende underkøringsværn anvendes indtil 1. september 2021.
- For køretøjstyper, som får nye homologationer efter 1. september 2019, skal forordning R58-3 anvendes.

For rettidigt at kunne overholde forordning R58-03, er der hos Ermax igangsat en proces omkring udvikling af et forstærket underkøringsværn. Så snart konkrete terminer forligger, vil vi komme tilbage med yderligere informationer.